

Offerte: hark

Andex 464 enkel element hark PRO LINE

De Professionele "Heavy Duty" Hark

De Andex 464 is een enkele hark met een goede capaciteit en een onderhoudsvrije oliebad aandrijving, de ProLine aandrijving. Het standaard tandem onderstel zorgt voor een perfecte bodemvolging en minimale verontreiniging in het zwad. Optioneel kunnen deze harken worden uitgerust met een derde as voor een nog betere en comfortabelere bodemvolging. Deze enkele harken blinken uit in het compacte design in transport en de zeer rustige en stille werking in het veld.

De Voordelen:

- Werkbreedte van 4,6 m.
- ProLine onderhoudsvrije oliebad aandrijving.
- Standaard voorzien van tandemstel.
- HydroLift hydraulische hoogteverstelling standaard.
- Schokdempers voor een optimaal spoorvolgend gedrag, ook in de bochten.
- In hoogte verstelbaar derde wiel als optie leverbaar.



ProLine Aandrijving

- Kroonwiel en draaikrans lopen in een gesloten oliebad.
- De afgesloten constructie waarborgt een permanente, volledige smering.
- Door deze constructie is de complete aandrijfeenheid onderhoudsvrij!
- De speciaal geharde curvebaan is verstelbaar en bezit een vlak verloop en een extreem grote diameter van 400 mm.
- De stalen stuurrollen worden goed geleid en zorgen ervoor dat de machine rustig loopt.
- Dubbele zware lagering van de tandarmen.



HydroLift

- Vicon 464 is standaard voorzien van een hydraulische hoogteverstelling.
- **HydroLift** zorgt voor een eenvoudige aanpassing van de stopplengte, evenals wisselende bodemomstandigheden vanuit de trekker cabine.





Offerte: hark

Gebogen Tandarmen

- Alle Vicon PROLine harken zijn uitgerust met gebogen tandarmen. Dit verhoogt bij gelijkblijvende werkbreedte de harkcapaciteit aanzienlijk en optimaliseert de zwadvorm.
- De tanden staan altijd onder een hoek. Dat voorkomt dat het ruwvoer naar achteren van de tanden af wordt geschoven. Bovendien komen de tanden hoger boven het zwad uit.

Netto aanbieding

€ op aanvraag

Prijzen : exclusief BTW

Levertermijn : uit voorraad

Hopende u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd, indien u nog vragen heeft ben ik u graag van dienst.

Met vriendelijke groet,

