

# Kverneland NG-M 101 F20

## Opklapbare kopeg voor trekkers tot 200Pk





## NG-M 101 F20 - Solo gebruik

- Bekende en betrouwbare NG-M 101 techniek
- Duurzame en sterke constructie in 4m en 5m werkbreedte
- Dicht achter de trekker gebouwd, Makkelijk te heffen
- 1600 kg op 4m met kooirol
- Ideaal voor midden klasse trekkers



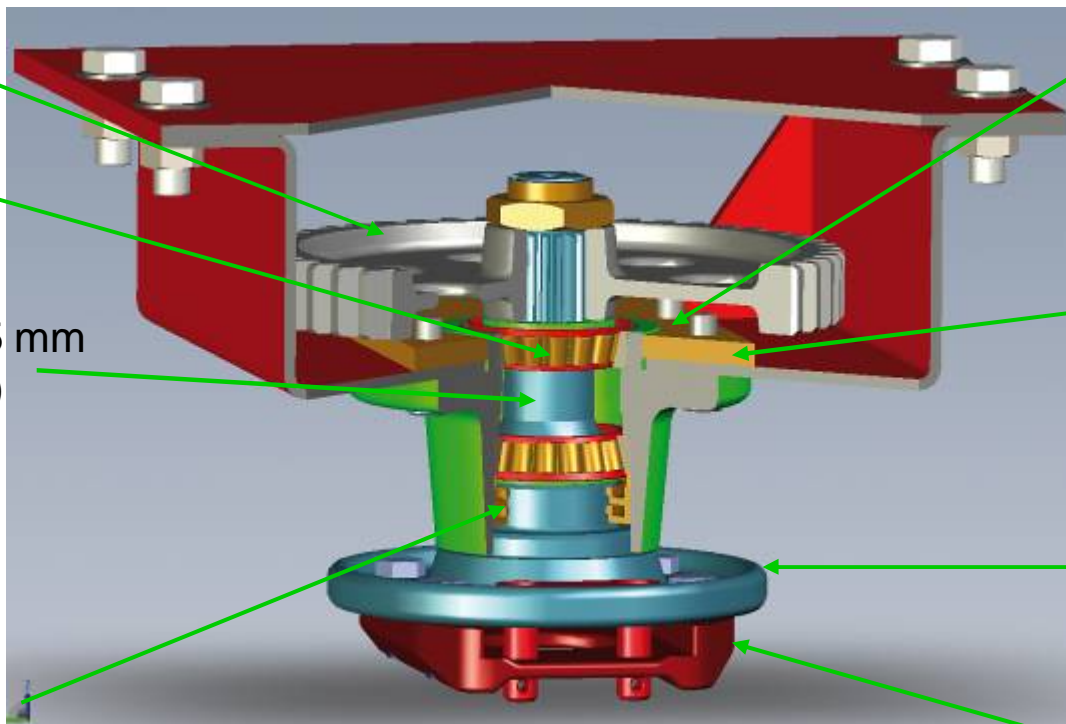
## NG-M 101 F20 - Bak ontwerp

Controle dekseltje

30 mm tandwiel

As diameter 40 / 45 mm  
(boven/onder lager)

Dubbele afdichting,  
Olie kan er niet uit en  
vuil niet naar binnen



Conische lagers,  
47 mm afstand

10 mm dikke  
versterkingsplaat

As en tandhouder  
uit 1 geheel  
gesmeed

Quick Fit™  
snelsluiting optie

## NG-M 101 F20 - Zijplaten

- Zijplaten met parallellogram ophanging
- Optimale bodem volging
- Beveiligd met met veer voor overbelasting
- Ruime hoek van de zijplaat zodat de grond soepel de kopeg in loopt en ook grote kluiten verkleind worden





## NG-M 101 F20 - Diepte instelling

- Centrale parallelogram hydraulische diepte instelling
- De maximale diepte wordt door het omzetten van klips ingesteld
- Verzekerd altijd een een parallel werktuig en volgrol
- Kooiroler frame blijft op een vaste positie van de bodem
- Onderhoudsvrije bussen en vaste pennen maken de constructie zeer duurzaam



## NG-M 101 F20 – Egalisatie bord

- Egalisatie balk is gemonteerd aan de arm van de pakker rol
- Altijd de correcte hoogte. Hoeft niet aangepast te worden als de werkdiepte aangepast wordt.
- Positie gefixeerd door een pin, de hoogte wordt ingesteld doormiddel van een spindel
- Overbelastings beveiliging met een sterke veer.



## NG-M 101 F20 - Aandrijving

- Centrale “Mono-Speed” bak
- Overbelastings beveiliging in de haakse aandrijving op 1800 Nm
- Snelheids instelling door wisselen tandwielen op de haakse aandrijving
- Standaard snelheid 327rpm (23/34) met 1000rpm
- Optioneel 282 rpm (21/36 gears)
- Optioneel 351 rpm (24/33 gears)



Centrale  
versnellingsbak



Haakse  
versnellingsbak



## NG-M 101 F20 - Technische gegevens

Technical Data	NG-M 401 F20	NG-M 501 F20
Working width (m)	4	5
Transport width (m)	2,50	2,50
pto - input speed	1000	
Rotor Speed (rpm)	327 std. (282 and 351 optional)	
Minimum hp requirement	100	125
Maximum hp allowed	200	
Number of rotors	16	20
Number of tines	32	40
Tine Dimension	12 x 280	
Weight with cage roller 450mm (kg)	2100	2640
Weight with Packer Roller 500mm (kg)	2370	2970
Overload protection	1800 Nm per lateral drive	



## NG-M 101 F20 – Belangrijkste argumenten

- Conische lagering
- Zelfdragende constructie: geen schoren van 3-punt naar bak
- Geschroefde tanden standaard
- Quick Fit™ tanden optie
- Controle dekseltjes bovenop – Service rotoren zonder volledig uit elkaar nemen bak
- Vele soorten volgrollen mogelijk







**Kverneland Rotor kopeg NG-M 101 F20:  
Sterk en hoge capaciteit door flexibele opklap systeem!**