



NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



DE EVOLUTIE VAN NEW HOLLAND GEEFT U VOORSPRONG

De voorbije 15 jaar stonden de New Holland LM-verreikers garant voor een ongeëvenaarde mix van prestaties, betrouwbaarheid en betaalbaarheid. Dankzij de meest recente LM-serie werden nog betere prestaties en zuinigheid gecombineerd met verbeterd comfort en lagere bedrijfskosten. Het gamma van de nieuwe generatie, dat bestaat uit 5 modellen – de LM6.32, LM7.35, LM9.35 en LM6.35 Elite en LM7.42 Elite – is uitgerust met een uitzonderlijk sterke giek en chassis, een nieuwe motor en nieuwe transmissies. De gloednieuwe cabine zet een nieuwe norm voor laag geluidsniveau en hoog comfort.

De compacte LM5.25 en LM6.28, speciaal ontwikkeld voor degenen die op zoek zijn naar een kleinere verreiker, kregen een update met nieuwe motoren, nieuwe styling en een hertekende cabine.



MEER PRODUCTIVITEIT EN VERMOGEN

Standaard LM-verreikers beschikken over een nominaal vermogen van 110 pk en leveren tot 121 pk. De Elitemodellen ontwikkelen een nominaal vermogen van 129 pk en maximaal 143 pk. De vorige LM-modellen ontwikkelden maximaal 120 pk. De compacte LM-modellen ontwikkelen 75 en 101 pk. De meest recente LM-serie is productiever en zuiniger. De LM-reeks nieuwe generatie is het product van jaren van ontwikkeling, investeringen en feedback van klanten.



SUPERIEUR ZICHT EN COMFORT

New Holland werd marktleider door voor de bestuurder te zorgen. De Standaard- en Elitereeks van de LM is uitgerust met een nieuw cabinedesign dat meer comfort, betere geluiddemping en zicht biedt dan de vorige generatie. De compacte reeks beschikt over nieuwe instrumenten en bedieningen voor praktische ergonomie en alle LM-modellen genieten van een betere airconditioning.



 HOGERE KWALITEIT

De vorige verreikers van de LM5000-serie bewezen hun betrouwbaarheid en hoge constructiewaarde die garant staan voor een stevige restwaarde. De gloednieuwe Standard- en Elite-verreikers zijn uitgerust met een nieuw ontworpen dubbele, U-vormige, met de robot gelaste giek die uitermate stijf en duurzaam is. Het H-vormige ladderchassis heeft een gigantische torsiekracht en is ontworpen voor de meest veeleisende toepassingen. New Holland investeerde tussen 2012 en 2013 in een speciale LM-productielijn.

 ONDERHOUDSVRIENDELIJK

Stilstaandtijd is de vijand van productiviteit: een stilstaande verreiker betekent ook dat het vee niet gevoerd wordt, het graan niet geladen en de balen niet opgeslagen voordat het weer omslaat. Alle LM-verreikers werden ontworpen voor minimaal routineonderhoud en optimale betrouwbaarheid. De dagelijkse controles en het routineonderhoud werden vereenvoudigd. U kunt dus nog beter voor de verreiker zorgen tussen zijn lange onderhoudsintervallen van 600 uur.



ZEVEN LM-MODELLEN, TALLOZE TOEPASSINGEN

Bij New Holland luisteren we naar onze klanten. Wij begrijpen dat de vraag naar verreikers variëert van een verreiker om grote balen op te pakken, te vervoeren en te stapelen tot een compacte machine voor dagelijks gebruik op de veehouderij – en alles daartussen. Met de LM-serie biedt New Holland een verreiker op maat van elke specifieke behoefte. Als leidraad geeft elk modelnummer een ruime indicatie van maximale hefhoogte en -vermogen. Zo heffen LM6.32-modellen tot 6,10 m hoog met een vermogen van 3.200 kg en werkt de LM7.35 tot een hoogte van 7,00 m met een hefvermogen van 3.500 kg.



COMPACT MAAR VEELZIJDIG

De LM5.25 met 75 pk en LM6.28 met 101 pk zijn respectievelijk exact 1,80 en 2,00 m breed. Met een draaicirkel van slechts 3,40 m zijn deze compacte verreikers geschikt voor kleine ruimtes van slechts 1,98 m en 2,00 m hoog. Elke machine kan dus werken in lage gebouwen, inclusief varkens- en kippenstallen. Maar denk niet dat compacte afmetingen voor een beperkt vermogen staan! De LM5.25 en LM6.28 heffen 2.500 en 2.800 kg tot een hoogte van respectievelijk 5,78 en 6,35 m.

UITRUSTING OP MAAT

De grootste LM-modellen zijn de LM6.32, LM7.35 en LM9.35. Deze verreikers worden aangedreven door Tier 4A-conforme NEF-motoren van 4.5 liter, met een maximaal vermogen van 121 pk en zijn uitgerust met 4V-3A powershift-transmissies (4 versnellingen vooruit en 3 achteruit). De versnellingen kiest u op de stuurknuppel, terwijl u van richting verandert met een powershuttlehendel op de kolom. Een hydraulische versnellingspomp van minstens 120 liter/min en een manueel besturingssysteem met drie modi vervolledigen het hoge niveau van de aangeboden uitrusting. Een differentieel met beperkte slip is standaard voor de vooras, terwijl een differentieelvergrendeling met beperkte slip optioneel is voor de achteras. De transportsnelheid bedraagt 40 km/u. Deze betaalbare verreikers, ontworpen voor toepassingen zoals hanteren van materiaal, werken op het erf of stapelen van grote balen, zijn ideaal voor een brede waaier toepassingen in akkerbouw, gemengde landbouw en loonwerk. Afhankelijk van de markt is een ruime keuze van aanhangwagens, heftypes en koppelingen voor hydraulische remmen verkrijgbaar.

Modellen		LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Max. bereik	(m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Vermogen	(kg)	2500	2800	3200	3500	3500	4200	3500



ELITEVERMOGEN LEVERT OPTIMALE PRESTATIES AF

Het Elitegamma omvat twee modellen: de LM6.35 en LM7.42. Deze machines hebben een maximaal vermogen van 143 pk en een 6V/3A powershift-transmissie (met 6 versnellingen vooruit en drie achteruit). De powershuttle voor- en achteruit kan via de hoofdstuurknuppel gekozen worden waarbij de transmissie een automatische selectie van versnelling 4, 5 en 6 biedt. Het besturingssysteem met drie modi is uitgerust met een automatische uitlijning. Het hydraulische systeem van 140 liter/min dat rond een zuigerpomp met variabele verdringing is gebaseerd, wordt bediend via een op de armleuning bevestigde joystick. De nauwkeurige proportionele bediening met bliksemsnelle respons maakt het hydraulische systeem van de Elitemodellen dé ideale keuze voor de meest veeleisende bestuurders. Een hoge vermogen-gewichtsverhouding stelt

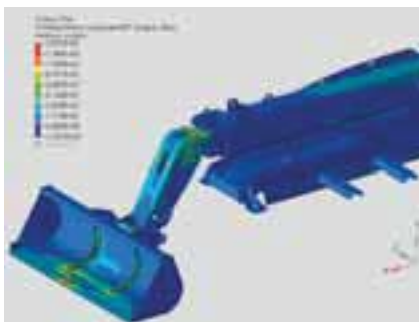
deze machines in staat lastig werk te verrichten zoals het hanteren van zware mest en het stapelen van kuilvoer in een grondkuil. Standaard is zowel op de voor- als de achteras een differentieel met beperkte slip gemonteerd.

Dankzij een automatische schakeling zijn Elite-verreikers ook geschikt voor transportwerk. Het trekvermogen met een geremde aanhangwagen gaat tot 20 ton! De transportsnelheid bedraagt tot 40 km/u. De combinatie van deze uitrustingen maakt van de Elite-verreikers dé keuze voor veeleisende landbouwers en loonwerkers: dankzij hun hoge vermogen zetten ze in de meest veeleisende toepassingen uitzonderlijke prestaties neer.

KRACHT DOOR DESIGN

New Holland investeerde meer dan \$ 15 miljoen in het ontwerpen en testen van de gloednieuwe LM Standaard en Elite-series. Daarnaast investeerden we in de bouw van een nieuwe LM-productielijn, met nieuwe robotlassers voor de bouw van de giek én het chassis.

- Opdat de giek zich automatisch volledig uitstrekt en vlot terugkeert naar zijn volledig ingetrokken positie, zijn aan het einde van de slag hydraulische dempers in de rammen van de giek ingebouwd. Deze hydraulische demping beschermt de giek en de bestuurder tegen schokbelastingen.



De gloednieuwe giek, gebaseerd op dubbele U-vormige secties van 10 mm en 12 mm dik is enorm sterk, met robuuste fuseepennen voor optimale duurzaamheid. De nieuwe slijtkussens zijn snel en zonder speciaal gereedschap aan te passen, dankzij een eenvoudig design met een schroef en een borgmoer.



De hydraulische compensatiecilinder van de giek bevindt zich aan de achterkant van de giek en vlakbij het scharnierpunt. De hoofdhefram is zoals gewoonlijk onder de giek geplaatst. Wanneer de giek omhoog gaat, strekken beide rammen zich uit, maar in tegenovergestelde richting. Deze "tegenovergestelde werking" verbetert de controle van de giek met extra voordelen, waaronder grotere stabiliteit. Het vlotte omhoog- en omlaag brengen van de giek vermindert de laadlast en verhoogt de duurzaamheid.



Het H-vormige ladderchassis in één stuk is gemaakt van hoogwaardig staal dat volledig met de robot gelast werd voor uitzonderlijke wringingsweerstand. De gieksteun is uitzonderlijk sterk en zijn massa vormt een tegengewicht voor zware ladingen.



- Een gloednieuw drijfwerk met laag profiel werd ontwikkeld voor de LM Standaard- en de LM Elite-modellen. Dankzij een montagehoek van bijna 45 graden tegenover 90 graden bij zijn voorgangers, maakt het lagere profiel het mogelijk ladingen dichtbij het dak te stapelen. De hefhoek van de slede voor Standaardmodellen bedraagt 131 graden, op de LM Elite 142 graden. De verreiker kan uitgerust worden met een manueel of hydraulisch montageslot.



- New Holland ontwierp het chassis ontworpen met een gewichtsverdeling van 40/60, zodat een tegengewicht overbodig is. Het ontwerp staat in voor uitstekende stabiliteit en tractie indien geladen, waarbij de massa die als tegengewicht zou dienen in het chassis werd ingebouwd voor extra kracht.



Gieksuspensie is verkrijgbaar. Het systeem wordt door de bestuurder ingeschakeld en is ontworpen om schokbelastingen te verminderen op moeilijk berijdbaar terrein. Het systeem schakelt zichzelf automatisch uit indien de giek een hefhoek van 35 graden overschrijdt.

MEER ZIEN VOOR MEER PRODUCTIVITEIT

New Holland heeft zijn erkende expertise in cabineontwerp aangewend om de gloednieuwe cabine met 360° zicht te ontwerpen. Dankzij de beste ruimte en comfort in haar klasse biedt de cabine een uitstekend 360°-zicht met ongeëvenaard zicht op de voorkant van de slede / vorken wanneer deze helemaal neergelaten werden. Het extra zicht geeft uw productiviteit een boost tijdens laderwerkzaamheden en het wisselen van werktuigen verloopt vlotter.

MEER GLAS, SCHITTEREND ZICHT

Uitvoerig onderzoek bij New Holland leidde tot de ontwikkeling van de 360 Vision-Cabine. Deze cabine had als voornaamste doel "blinde plekken" over de voorkant van de giek te helpen verminderen, vooral wanneer deze volledig omhoog of omlaag werd gebracht. Door een breed en diep voorraam te combineren met smalle "A"-kolommen, gaat het zicht vanuit de bestuurdersstoel er met grote stappen op vooruit.

ONTWORPEN VOOR EEN LAAG GELUIDSNIVEAU

De beste manier om het geluid te verlagen is de geluidsbronnen uitschakelen. Door een aantal designontwikkelingen te combineren, bedraagt het geluidsniveau in de cabine van de LM Standaard en de Elite slechts 75 dBA. Cruciaal voor het lage geluidsniveau zijn de met SCR uitgeruste motoren. Deze zuiver draaiende motoren bieden ook een bijzonder laag geluidsniveau voor omstaanders.

HET COMFORT VAN DE BESTUURDER IS ONZE PRIORITEIT

Ongeacht het gekozen LM-model bieden alle modellen de bestuurder een hoog comfortniveau. Van de manier waarop de besturingen zijn gerangschikt tot het vlot in- en uitstappen: alles is op het gemak van de bestuurder gericht.





CABINE EN BEDIENING VAN DE LM STANDAARD

In de cabine van de LM Standaard-verreikers, werd de elektrohydraulische joystick op het bedieningspaneel gemonteerd, en bevindt het schakelen vooruit / achteruit zich op de stuurkolom. De shiftknoppen voor neutraal en transmissie bevinden zich op de joystick. De hoek van het stuurwiel kan aangepast worden. De pneumatisch geveerde bestuurdersstoel wordt als optie aangeboden.



CABINE EN BEDIENING VAN DE LM ELITE

De elektronische joystick van de LM Elite-modellen bevindt zich op de armleuning van de stoel en omvat de knoppen voor powershift, neutaal en shuttle. De hoek en de afstand van het stuurwiel zijn instelbaar. Een pneumatisch geveerde bestuurdersstoel is als optie beschikbaar.

ZES VENTILATOREN VOOR COMFORT

De cabine van zowel de LM Standaard- als de Elite-verreikers wordt aangeboden met een krachtige airconditioning en is uitgerust met zes ventilatoren. Deze zijn zo geplaatst dat ze de bestuurder niet alleen koel houden bij warm weer, maar ook warme lucht blazen wanneer het koud is en voorkomen dat de cabine aanwasemt. Bovendien is de cabine uitgerust met een opengaande achterrait.



ZUIVERE PRESTATIES. PRODUCTIVITEIT MET EEN SNEL REACTIEVERMOGEN

De LM Standaard- en LM Elite-verreikers worden aangedreven door Tier 4A conforme viercilindermotoren van 4,5 liter. Deze uitzonderlijk schoon draaiende motoren, die hun sporen verdienen op de New Holland T6-tractormodellen, hebben lange onderhoudsintervallen van 600 uur en bewezen hun zuinigheid en betrouwbaarheid.

Het nominale vermogen bedraagt 110 pk voor de LM Standard en 129 pk voor de LM Elite. Deze cijfers stijgen naar 121 pk en 143 pk wanneer het toerental daalt naar 1.800 tpm (1.900 tpm voor Elite). Het maximumvermogen van de voorganger, de LM5000, bedroeg 120 pk.

Om het vermogensverlies tot een minimum te beperken werd het vliegwiel van de motor rechtstreeks met de transmissie verbonden via een robuuste koppelvormer, een tussenbak die het vermogen aan de voor- en achteras doorgeeft.

De LM Standaard- en Elite-modellen halen een transportsnelheid tot 40 km/uur. In beide reeksen wordt de transportmodus automatisch ingeschakeld in 3e versnelling of bij snelheden van meer dan 12 km/uur. Deze zet de stuurwielen achteraan vast in de rechtdoorpositie, waardoor u enkel nog via de vooras kunt sturen.



Duurzame Landbouwtechnologie

Modellen		LM6.32, LM7.35, LM9.35	LM6.35 Elite, LM7.42 Elite
Nominaal vermogen @ 2.200 tpm	(kW / pk)	81 / 110	96 / 129
Max. vermogen @ 1.800 tpm (1.900 tpm voor Elite)	(kW / pk)	89 / 121	105 / 143
Inhoud brandstoftank	(l)	140	140
Inhoud AdBlue-reservoir	(l)	27	27
Versnellingen powershift (V/A)		4/3	6/3



TOT 10% BRANDSTOFBESPARING

Vergeleken met hun voorgangers van de LM5000-serie, zijn de meest recente Tier 4A conforme motoren niet alleen stiller en krachtiger, maar ook tot 10% zuiniger.

OMKEERBARE VENTILATOREN HOUDEN ALLES KOEL

De ventilator van het motor- en koelingspakket verandert om de 6 minuten van draairichting en dit 15 seconden lang. Zo blaast hij stof en vervuilende stoffen uit de radiator, de oliekoeler en de tussenkoeler en houdt hij de buitenste schermen van de motorkap afvalvrij. Twee afzonderlijke elektrische ventilatoren, die volgens dezelfde cyclus werken, veranderen van richting om airconditioning, brandstofkoeler en de transmissieradiatoren te reinigen.

VOLTIGDSE 4WD EN AUTOMATISCHE TRACTIECONTROLE

De LM Standaard- en Elite-verreikers zijn standaard uitgerust met voltijdse 4WD (vierwielaandrijving). Vooraan is een differentieel met beperkte slip standaard. De differentieel werd speciaal ontwikkeld voor het werken met de verreiker en stuurt tot 45% van het beschikbare koppel door de as, zodat het wiel met de grootste tractie constant vermogen krijgt. Een differentieel met vergrendeling achteraan is beschikbaar als optie en is standaard op de Elite-modellen.

HYDRAULISCHE NATTE SCHIJFFREMSEN

De verzegelde natte schijffremmen op beide assen van de LM zijn ontworpen voor grote duurzaamheid met een minimum aan onderhoud en voor hogere transportsnelheden. Bij het trekken is het standaard hydraulische remcircuit voor de aanhangwagen met de remmen van de verreiker verbonden, voor extra veiligheid. De parkeerrem* wordt ingeschakeld via een schakelaar op het dashboard.

*SAHR-systeem (Spring Applied hydraulic Release).

WENDBAARHEID EN BESTURINGSMODI

Wanneer de vierwielbesturing ingeschakeld is, draaien LM Standaard- en Elite-verreikers in een straal van slechts 3,9 m. Tijdens transport wordt automatisch de voorwielbesturing geselecteerd. De LM Elite-modellen beschikken ook over zelfuitlijning van de wielen wanneer u omschakelt tussen vierwielbesturing, zijwaarts sturen en achterwielsturing.

GROTERE BANDEN

De LM Standaard- en LM Elite-verreikers zijn standaard uitgerust met 460/70R24-banden. Deze hebben de ideale grootte voor algemene toepassingen en werk op het erf. Bredere 500/70R24 kunnen ook gemonteerd worden. De bodemvrijheid op het laagste punt onder de assen bedraagt 415 mm, ruim voldoende voor werkzaamheden zoals het stapelen van kuilvoer in de grondkuil en werk op moeilijk terrein.



DE LM STANDAARD-TRANSMISSIE HOUDT HET SIMPEL

Een 4V/3A transmissie met volledige powershift (met vier versnellingen vooruit en drie achteruit) werd gemonteerd op de LM Standaard-modellen, met schakelen zonder te ontkoppelen tussen elke versnelling. De bestuurder kiest de versnellingen via de knoppen op de joystick op het bedieningspaneel. Schakelen tussen voor- en achteruit gebeurt via de hendel op de stuurkolom.

LM ELITE BIEDT AUTOMATISCHE UITRUSTING

LM Elite-modellen zijn uitgerust met een 6V/3A powershift-transmissie (met 6 versnellingen vooruit en drie achteruit) waarbij een Automodus geselecteerd kan worden. De Automodus, die werkt in versnelling 4, 5 en 6, selecteert de meest geschikte versnelling ten opzichte van het toerental en de rijnsnelheid en is bijzonder geschikt voor transport. Het trekvermogen bedraagt 20 ton met een geremde aanhangwagen.

KRACHTIGE HYDRAULIEK VOOR SNELLE WERKCYCLI

Efficiënte hydraulica is cruciaal voor de productiviteit van een verreiker. Dit gaat verder dan het pompvermogen; een efficiënt gebruik van de beschikbare olie, geoptimaliseerde ramafmetingen en goed functionerende controlekleppen dragen allemaal bij tot de globale prestaties. De gloednieuwe modellen van de LM Standaard en Elite profiteren van 15 jaar ontwikkeling van New Holland verreikers. Daarbij verbetert een bijzondere aandacht voor het ontwerp van het hydraulische circuit niet alleen de cyclustijden, maar zorgt er ook voor dat de verreiker even goed blijft presteren in veeleisende omstandigheden, zoals extreme hitte. Als optie kan de verreiker uitgerust worden met twee regelventielen achteraan. Bijkomende kleppen en omschakelaars voor de bediening van vooraan gemonteerde werktuigen zijn eveneens verkrijgbaar.



Modellen		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Hydraulische cyclustijden (ongeladen)						
Omhoog	(seconden)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Omlaag	(seconden)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Uitstrekken	(seconden)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Intrekken	(seconden)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Uitstorten grijpemmer	(seconden)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Ophalen grijpemmer	(seconden)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4



EENVOUDIGE VERSNELLINGSPOMP GEKOPPELD AAN GEAVANCEERDE BEDIENING

De LM Standaard-verreikers zijn uitgerust met versnellingspompen met een debiet van 120 l/minuut. Om de prestaties te optimaliseren bedient de joystick op het bedieningspaneel de elektrohydraulische ventielen. Hierdoor hebt u niet alleen volledig proportionele controle in handen, u kunt er ook meer dan één functie tegelijkertijd mee bedienen, voor optimale productiviteit.

VARIABLE POMP LEVERT HOOG DEBIET BIJ LAAG TOERENTAL

LM Elite-modellen zijn uitgerust met een hoogperformante zuigerpomp met variabele verdringing en een maximumdebiet van 140 l/minuut. De pomp kan onder andere een hoog debiet leveren bij elk toerental, maar ook zichzelf uitschakelen indien niets van het systeem gevergd wordt. Zo kan er meer motorvermogen naar de transmissie omgeleid worden en dat is bijzonder handig tijdens transport of bij het beklimmen van een steile voerkuil. Zodra er vraag is naar hydraulische stroom, levert de pomp die af.

KLEIN FORMAAT, GROOTSE PRESTATIES

Met een respectieve werkbreedte van 1,80 m en 2,00 m, hebben de LM5.25 en LM6.28 met 75 pk en 100 pk de compacte afmetingen voor een ruime waaier toepassingen. Verwar het formaat echter niet met een gebrek aan prestaties, want de kleinste LM5.25 heft 2.500 kg en kan zich een volle 5,78 m uitstrekken!

De compacte LM-modellen zijn uitgerust met nieuwe, schonere motoren en hebben een hertekende buitenkant die, typisch New Holland, niet alleen is ontworpen voor een mooie look, maar ook voor makkelijker onderhoud en beter zicht.



Motorvermogen	LM5.25	LM6.28
Maximaal bereik (m)	5,78	6,35
Vermogen (kg)	2500	2800
Nominaal vermogen (kW / pk)	55 / 75	74,5 / 101

SCHONE MOTOREN MET DPF

De LM5.25 met 75 pk voldoet aan de definitieve Tier 4-emissierichtlijnen, de LM6.28 met 101 pk voldoet aan Tier 4A. Beide motoren zijn uitgerust met een roetfilter, DPF (diesel particulate filter), die schadelijk roet dat tijdens de verbranding ontstaat, vasthoudt. Dit is bijzonder nuttig voor bediening in een afgesloten ruimte.

HYPERPERFORMANTE HYDRAULICA

Met een respectievelijk debiet van 80 l/minuut en 110 l/minuut, kunnen de LM5.25 en LM6.28 tot vier op de giek gemonteerde hulpventielen met dubbele werking bedienen, met de optie om er achteraan nog twee te monteren.



EENVOUDIGE BEDIENING

In de cabine omvat de instrumentencluster nieuwe stijl nu een tachometer, snelheidsmeter en brandstofmeter. Een centrale LCD-display met achtergrondverlichting geeft belangrijke bedrijfsgegevens weer, waaronder het peil van de roetfilter.



NIEUW STUURKNUPPELONTWERP

Standaard biedt de 4-in-1-stuurknuppel twee hydraulische en twee elektrisch-proportionele bedieningsknoppen. Dit vereenvoudigt de bediening van werktuigen. Optioneel kan de hydrostatische transmissie ook omgeschakeld worden van vooruit langs neutraal naar achteruit, via de stuurknuppel.



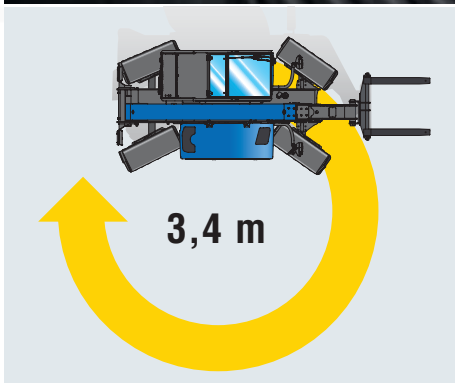
KRACHTIGER AIRCONDITIONING

LM6.28-modellen zijn uitgerust met een krachtiger airco, voor een koele bediening bij warm weer.



EENVOUDIGE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

De compacte, telescopische verreikers zijn ideaal voor het verplaatsen van materialen of voor taken waarbij u vaak van richting moet veranderen. De LM5.25 is uitgerust met een hydrostatische transmissie met één versnelling, de LM6.28 met twee. Bij het bedienen kunt u het gaspedaal gebruiken om te versnellen of te vertragen, waardoor u veel minder vaak moet remmen.



WENDBAARHEID VAN DE BOVENSTE PLANK

De LM5.25 is een van de meest compacte in zijn klasse en is ideaal om te werken in lage gebouwen met een smalle ingang. Om deze verreiker nog aantrekkelijker te maken, kunt u tweewiel-, vierwiel- en zijdelingse besturing kiezen met een draaicirkel van slechts 3,40 m. De bredere LM6.28 draait op nipt 4.00 m.



GEMAKKELIJK TE ONDERHOUDEN GEBOUWD OM TE BLIJVEN

De compacte verreikers van New Holland zijn vervaardigd volgens de meest veeleisende kwaliteitsnormen en makkelijk te onderhouden. De dagelijkse controles nemen slechts enkele minuten in beslag en de filters en de voornaamste onderdelen zijn makkelijk bereikbaar tijdens onderhoud, dankzij een wel doordacht design.

EENVOUDIGE CONTROLES VOOR EEN ZORGELOZE BEDIENING

New Holland heeft hard gewerkt om de onderhoudsnoden van zijn splinternieuwe LM Standard- en LM Elite-verreikers te verminderen.



Het ooit tijdrovende aanpassen van de slijtkussens van de telescopische giek werd vereenvoudigd. Een simpel systeem met een schroef en borgmoer maakt van deze aanpassingen kinderspel.



De brandstoftank van 140 liter is bereikbaar via een brede vulopening, waardoor indien nodig bijvullen op het veld met kannen mogelijk is. Het AdBluereservoir met een inhoud van 27 liter is groot genoeg om minstens 5 tankbeurten mee te gaan.



Op de Standaard-modellen zijn er precies negen dagelijkse smeerpunten, de Elite-modellen hebben er drie extra op de hoge kantelhoek van de slede. Elk smeerpunt is makkelijk toegankelijk voor smering vanop afstand, voor die punten die anders moeilijk bereikbaar zijn.

- De motorkap kan omhoog op gasveren voor volledige toegang tot de compacte koeling. Deze is gemonteerd op een kader waarop de radiatoren naar buiten en omhoog kunnen draaien voor makkelijke reiniging. De bestuurder heeft dus slechts enkele minuten nodig voor een routineonderhoud.





FINANCIERING OP MAAT VAN UW BEDRIJF

CNH Industrial Capital, de financiële dienstenonderneming van New Holland, heeft een goede naam en faam in de landbouwsector.

Advies en financieringspakketten op maat van uw specifieke behoeften zijn er beschikbaar. Dankzij CNH Industrial Capital geniet u van de gemoedsrust van het werken met een financieringsbedrijf dat zich in landbouw specialiseert.

OPGELEID OM U ZO GOED MOGELIJK TE HELPEN

De technici van uw New Holland dealer krijgen regelmatig bijscholing. Deze scholingen gebeuren zowel via online cursussen als door middel van intensieve lessen in klasverband.

Deze moderne aanpak garandeert dat uw dealer steeds over de nodige capaciteiten beschikt om de nieuwste en meest geavanceerde New Holland producten te onderhouden.

SERVICE PLUS - BLIJVEND VERTROUWEN

De Service Plus dekking van Covéa Fleet biedt eigenaars van New Holland landbouwmachines een aanvullende verzekering na het verstrijken van de contractuele garantie van de fabrikant. Vraag meer uitleg aan uw dealer.

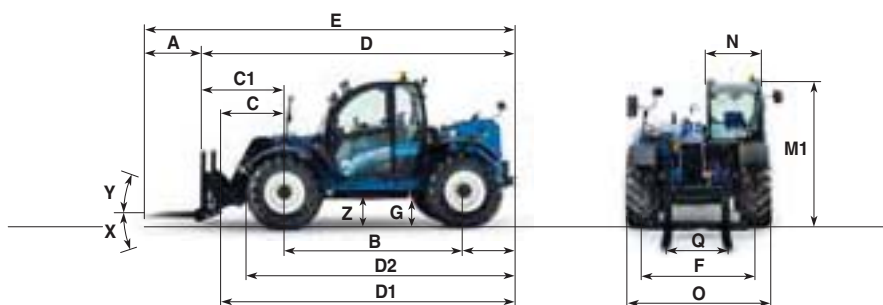
Algemene voorwaarden zijn van toepassing.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Wilt u dat New Holland deel uitmaakt van uw dagelijks leven? Blader dan door het uitgebreide aanbod op **www.newhollandstyle.com**. U vindt er talloze producten, zoals onder meer duurzame werkkledij en een selectie schaalmodellen. New Holland. Even persoonlijk als uzelf.

MODELLEN		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Max. hefvermogen	(kg)	3200	3500	3500	4200	3500
Max. hefhoogte (m)	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
Motor						
Type		4 Cilinders - NEF Tier 4A Common Rail				
ECObLue™ SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction)		●	●	●	●	●
Aanzuiging		Turbo met tussenkoeler				
Verdringing	(cm³)	4485				
Goedgekeurd biodieselmengsel		B20**				
Max. vermogen ISO14396 - ECE R120 @ tpm	(kW/pk)	89/121 @ 1800	105/143 @ 1900	89/121 @ 1800	105/143 @ 1900	89/121 @ 1800
Nominaal vermogen ISO14396 - ECE R120 @ tpm	(kW/pk)	81/110 @ 2200	96/129 @ 2200	81/110 @ 2200	96/129 @ 2200	81/110 @ 2200
Max. koppel - ISO14396 - ECE R120 @ tpm	(Nm)	498 @ 1500	590 @ 1500	498 @ 1500	590 @ 1500	498 @ 1500
Transmissie						
Type		PowerShift™				
Versnellingen		4x3	6x3 Auto-Shift	4x3	6x3 Auto-Shift	4x3
Transmissieschakeling		Ingebouwd op stuurknuppel				
V-N-A Geïntegreerd op Joystick		–	●	–	●	–
V-N-A Hendel op stuurwiel		●	–	●	–	●
Rij snelheid	(km/u)	40				
Onderhoudsremmen						
Inschakeling		Hydraulisch met bekrachtiging				
Alle vier de wielen		Standaard				
Type		Remschijven in oliebad				
Schijven per as		6 vooras - 4 achteras				
Parkeerrem						
Inschakeling		Vooras SAHR (Spring Actuated Hydraulic Release)				
Type		Remschijven in oliebad				
Assen						
Differentieel met beperkte slip vooras		●	●	●	●	●
Differentieel met beperkte slip achteras		O	●	O	●	O
Inhoud						
Hydraulisch oliereservoir	(l)	105				
Brandstoftank / AdBlue-reservoir	(l)	140 / 27				
Motorolie	(l)	12				
Hydraulische						
Versnellingspomp	(lpm/bar)	120/240	–	120/240	–	120/240
Variabele pomp	(lpm/bar)	–	140/240	–	140/240	–
Giekbediening						
Hef		Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot
Kantel		Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot	Elektro-proportioneel	Piloot
Uitstrekken		Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel
Drijfwerk Reserve		Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel	Elektro-proportioneel
Hydraulische cyclustijden (ongeladen)						
Omhoog / Omlaag	(seconden)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Uitstrekken / Intrekken	(seconden)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Uitstorten grijpemmer / Ophalen grijpemmer	(seconden)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
Cabine						
Max. geluidsniveau	(dBA)	75				
Zicht	(°)	360				
Ventilatie		Verwarming / Blazer / Airco				
Kantelbare stuurkolom		●	●	●	●	●
Kantelbare en telescopische stuurkolom		–	●	–	●	–
Joystick met één hendel		Gemonteerd op cabine	Gemonteerd op stoel	Gemonteerd op cabine	Gemonteerd op stoel	Gemonteerd op cabine
Opties besturingsmodus		2WS / 4WS / Zijdelings				
Selectie besturingsmodus						
Manuele selectie met pilootlichten voor- & achteraan		●	–	●	–	●
Manuele selectie met automatische uitlijning		–	●	–	●	–
Wielen & banden						
Standaard		460/70 R24				
Optioneel		500/70 R24				



MODELLEN		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Afmetingen en gewicht						
A Lengte palletvork	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Wielbasis	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C As tot slede	(mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 As tot vorkhiel	(mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Lengte vorkhiel tot tegengewicht	(mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Lengte slede tot tegengewicht	(mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Lengte voorband tot tegengewicht	(mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Gehele lengte	(mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Wielspoor	(mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Bodemvrijheid	(mm)	415	415	415	415	415
Z Hoogte onder trede	(mm)	550	550	550	550	550
N Cabinebreedte	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Maximale vorkafstand	(mm)	1185	1185	1185	1185	1185
Doorsnede vork	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Cabinehoogte	(mm)	2447	2447	2447	2447	2447
O Gehele breedte (buitenbanden)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Terugroloek werktuigen	(°)	19	24	19	24	19
X Storthoek werktuigen	(°)	109	118	109	118	109
Totale draaihoek (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
Draaicirkel banden	(mm)	3900	3900	3900	3900	3900
Totaalgewicht met vorken, volle brandstoftank en bestuurder	(kg)	7935	7935	8000	8000	8580

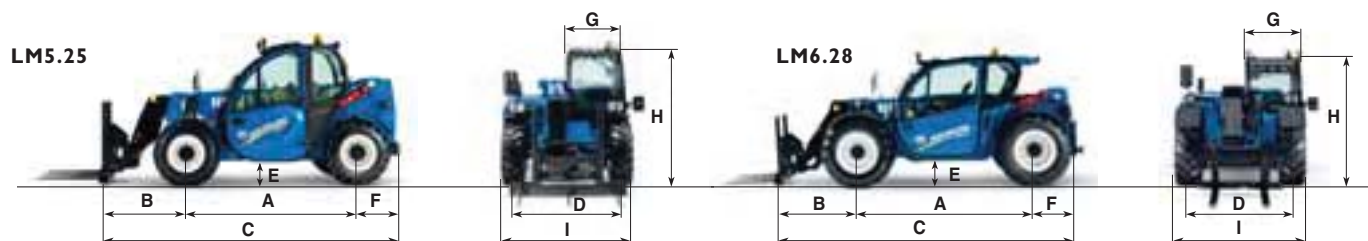
MODELLEN

LM5.25

LM6.28

Max. hefvermogen	(kg)	2500	2800
Max. hefhoogte	(m)	5,78	6,35
Boom suspension			
Vlotte rijcontrole - ophanging giek		O	O
Motor			
Type		4 cilinder Tier 4 met Common Rail	4 Cilinder Tier 4 met Common Rail
Verdringing	(cm³)	3331	3769
Aanzuiging		Turbocompressor	Turbocompressor
Max. vermogen - ISO14396 - ECE R120 @ tpm	(Nm)	55,4 / 74,3 @ 2600	74,5 / 101 @ 2200
Max. koppel ISO14396 - ECE R120 @ tpm	(Nm)	286 Nm @ 1850	335 Nm @ 1500
Startuitrusting koud klimaat		●	●
Transmissie			
Variabel hydrostatisch vermogen		Hydro met één versnelling	Hydro 2 versnellingen
Onderhoudsremmen			
Inschakeling		Hydraulisch met bekrachtiging	Hydraulisch met bekrachtiging
Alle vier wielen		Remmen op twee voorwielen	Remmen op twee voorwielen
Type		Remschijven in oliebad	Remschijven in oliebad1
Schijven per as		6	6
Assen			
Differentieelvergrendeling	(Vooraan / Achteraan)	● / ●	● / ●
Inhoud			
Hydraulische olie	(Liter)	170	130
Brandstof	(Liter)	80	100
Hydraulische			
Versnellingspomp	(lpm/bar)	80 / 230	110 / 230
Hydraulische bediening		Proportioneel	Proportioneel
Stuurknuppel met proportionele bediening		●	●
Stuurknuppel met proportionele, gelijktijdige, debietdelende bediening, V-N-A geïntegreerd		O	O
Cabine			
Max. geluidsniveau	(dBA)	80	80
Zichtbaarheid	(°)	360	360
Aanpasbare stuurkolom		●	●
Stuurbekrachtiging		2WS / 4WS / Zijdelings	2WS / 4WS / Zijdelings
Zwaailicht		●	●
Mechanische stoel		●	●
Luxestoel met pneumatische ophanging		O	O
Verwarming		●	●
Airconditioning		O	O
Twee pilootlichten op cabine voor uitlijning sturen (alleen LM6.28)		–	●
Zonneklep (alleen LM5.25)		O	–
Cabinecomfortkit - zonneklep, afvalbakje, telefoonhouder, hellingenmeter		–	O
Omkeringsalarm		●	●
Lighting			
Werklichten vooraan bovenop cabine x 2		O	O
Werklichten achteraan bovenop cabine x 2		O	O
Werklichten giek		O	O
Wielen & banden			
Standaard		12x18	405/70x20
Optioneel		12x16.5 Industrieel	405/70x24

● Standaard O Optioneel - Niet beschikbaar



MODELLEN

LM5.25

LM6.28

Afmetingen en gewicht			
A Wielbasis	(mm)	2350	2800
B As tot vorkhiel	(mm)	983	1200
C Lengte vorkhiel tot tegengewicht	(mm)	4100	4670
D Wielspoor	(mm)	1500	1600
E Bodemvrijheid	(mm)	310	*350 / **390
F Lengte achteras tot tegengewicht	(mm)	763	650
G Cabinebreedte	(mm)	860	940
H Cabinehoogte	(mm)	1990	*2040 / **2080
I Gehele breedte (buitenbanden)	(mm)	1800	2000
Draaicirkel banden	(mm)	3400	4000
Totaalgewicht met vorken, volle brandstoftank en bestuurder	(kg)	4800	6100

* 20" banden ** 24" banden

NEW HOLLAND TOP SERVICE: KLANTENONDERSTEUNING EN -INFORMATIE



TOPBESCHIKBAARHEID

We zijn er altijd voor u: 24 uur per dag, 7 dagen per week, heel het jaar door! Welke informatie u ook nodig hebt, wat uw probleem of vraag ook is, u hoeft enkel het gratis nummer* van de New Holland Top Service te bellen.

TOPSNELHEID

Supersnelle levering van onderdelen: wanneer u ze nodig hebt, waar u ze nodig hebt!

TOPPRIORITEIT

Snelle oplossingen tijdens het seizoen: omdat uw oogst niet kan wachten!

TOPTEVREDENHEID

Wij zoeken de oplossing die u nodig hebt, volgen ze op en houden u op de hoogte: tot u 100% tevreden bent!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer **00800 64 111 111**, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: **02 2006116**. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!



DE SPECIALIST VOOR UW SUCCES



BIJ UW DEALER



Bezoek onze website: **www.newholland.com**

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 01/14 - TP01 - (Turijn) - **131000/NLO**

New Holland met

